

Referenzprojekt  
INGENIEURBIOLOGIE

Neubau B 173 / Stadtbahntrasse Dresden –  
Kesselsdorf LOS 8.3: Externe Ausgleichs- und  
Ersatzmaßnahmen am Weidigtbach, Abschnitte  
1 - 4

Planungs-  
umfang

Umgestaltung des Weidigtbachs in ein hydraulisch großzügig bemessenes, naturnahes Gewässerprofil zur Kompensierung der durch den Neubau der B 173/ Stadtbahntrasse Dresden - Kesselsdorf verursachten Beeinträchtigungen von Naturhaushalt und Landschaft:

- Teilrückbau des alten begrügten Uferverbau und von Gebäuden
- Verschwenkung des Bachbettes unter Nutzung der Flächen des ehemaligen Bauhofs und ehemaliger Garagenkomplexe
- Modellierung eines geschwungenen Gewässerlaufs mit flachen Uferböschungen
- Ufergestaltung und Strukturierung durch Anwendung ingenieurbioologischer Bauweisen
- Entwicklung standortgerechter Gehölzbestände und extensiver Grünlandbereiche
- Anbindung des Pflegeweges an das vorhandene öffentliche Fußwegnetz und Herstellung der Zugänglichkeit zum Gewässer

Bausumme 711.000 €  
§ 15 HOAI Leistungsphasen 5 bis 9

Auftraggeber Landeshauptstadt Dresden, Umweltamt

Bearbeitungszeitraum Planungszeitraum: August 2009 bis August 2010  
Bauzeit: September 2010 bis Juli 2011



Februar 2005, naturferner Gewässerverlauf vor Beginn der Maßnahme



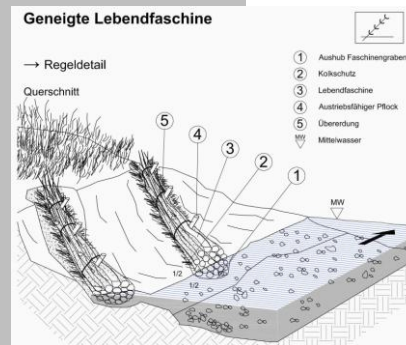
April 2011, erster Austrieb nach Fertigstellung



April 2012, Weidenaustrieb in der zweiten Vegetationsperiode



April 2012



Mai 2012



März 2011



März 2011



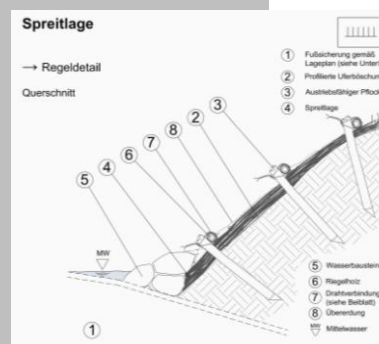
Februar 2011



Juni 2011



März 2011



Mai 2013